



CargoFleet

Telematik-Systemlösung für Stückgutverkehr Projekt Fried-Sped Internationale Spedition

Um den wachsenden Kundenanforderungen und dem steigenden Optimierungsdruck in der Logistikbranche gerecht zu werden, hat sich die Fried-Sped Internationale Spedition GmbH für ein Telematiksystem der Euro Telematik AG in Kombination mit einer Speditionssoftware der Soloplan GmbH entschieden. Im Auftrag von Fried-Sped sind über 400 Transportunternehmer im ständigen Einsatz und liefern tagtäglich mehr als tausend Packstücke aus. Optimale Planung, Vermeidung von Fehlfahrten und Umwegen, exakter Auslieferungsstand jeder einzelnen Lieferung und eine sofortige Auskunftsmöglichkeit gegenüber dem Kunden sind daher das A und O für wirtschaftlichen Erfolg. Diese logistische Meisterleistung ist nur mit modernster IT-Unterstützung realisierbar.

Aus diesem Grund haben die Euro Telematik AG aus Ulm und die Soloplan GmbH aus Kempten gemeinsam bei Fried-Sped eine individuelle und flexible Telematik-Lösung installiert, die den Warenfluss komplett steuert, lückenlos überwacht und umfassend dokumentiert. Neben den Standardkomponenten wurden auch individuelle Features, speziell für Fried-Sped integriert und das Telematik-System vollständig in die bereits vorhandene EDV eingebunden. Der Vorteil: erhebliche Kostenreduktion bei erhöhter Kundenzufriedenheit, weniger Stress in der Disposition und eine ständige Optimierung der kompletten Logistikkette.

Lückenlos und automatisch – von A wie Auftrag bis Z wie zentrale Dokumentation

Die einzelnen Aufträge werden bei Fried-Sped direkt in CarLo®, der Speditionssoftware von Soloplan, erfasst sowie anschließend zu Touren zusammengefasst, optimiert und für die einzelnen Fahrzeuge disponiert. Darüber hinaus werden alle Tour- und Auftragsdaten über WLAN an den Warenausgang und die dort vorhandenen Lagerscanner übergeben. Bei der Beladung der Fahrzeuge läuft automatisch eine Plausibilitätsprüfung, ob die richtigen Packstücke auf den richtigen LKW mit der richtigen Tour kommen. Ist ein Lkw komplett beladen, werden die entsprechenden Tour- und Auftragsdaten automatisch an das Fahrzeug geschickt. Das Fahrzeug-Endgerät umfasst neben dem Bordrechner TU-400 von Euro Telematik auch als Bedien- und Anzeigeeinheit ein handelsübliches VDO-Dayton, das dem Fahrer neben den Aufträgen gleichzeitig den richtigen Weg zu den einzelnen Auslieferstellen weist. Teilweise wurden zusätzlich Barcode-Scanner in den Fahrzeugen verbaut, um die Auslieferungen mittels Barcode und Unterschrift zu dokumentieren.



Bei der Auslieferung eines Packstücks wird wieder mittels einer Plausibilitätsprüfung geprüft, ob diese Sendung auch zu diesem Auftrag gehört und an diesem Auslieferungspunkt richtig ist. Auf diese Weise gehören kostenintensive Fehlanslieferungen praktisch der Vergangenheit an und die Kundenzufriedenheit wird erhöht. Die Quittung der Auslieferung wird automatisch per GPRS an die Zentrale übermittelt und an die Speditionssoftware CarLo® übergeben. Somit hat der Disponent zu jeder Zeit den genauen Überblick über die aktuellen Auslieferungszustände der einzelnen Packstücke sowie Aufenthaltsorte der Fahrzeuge und kann damit dem Kunden detaillierte Auskünfte über den aktuellen Aufenthaltsort der Sendung geben. Durch die lückenlose Dokumentation des Weges eines jeden einzelnen Packstücks und

die Unterschrift des Kunden bei der Auslieferung können Unklarheiten oder Fragen auch noch nach Monaten mühelos geklärt und nachvollzogen werden.

Individualität ist Trumpf

Die hohe Flexibilität der Telematik-Komplettlösung beweist sich bei einem großen Kunden von Fried-Sped: Denn hier werden die einzelnen Aufträge in der Speditionssoftware CarLo® erfasst, und überdies über eine Datenschnittstelle direkt an den Kunden geschickt. Darüber hinaus werden auch sämtliche Rückmeldungen dieser Aufträge sofort an die Dispo weitergeleitet. Der Vorteil: Der Kunde hat stets einen aktuellen und exakten Überblick über die Packstücke, ohne sich direkt mit Fried-Sped in Verbindung setzen zu müssen.

Soloplan CarLo - Modul Transportplanung - Soloplan GmbH - [Disposition]

194 verfügbare TAs

„Der Zeitaufwand für die Einführung eines derart umfangreichen und komplexen Telematik-Systems hat sich für uns in mehrfacher Hinsicht gelohnt,“ kommentiert die Projektleitung. „Zum Einen sparen wir durch die Navigationsgeräte in den Fahrzeugen Kosten, da praktisch keine Fehlfahrten mehr vorkommen, zum Anderen entfallen Doppelfahrten, weil ein Paket falsch ausgeliefert wurde oder im falschen LKW war und wir haben jederzeit einen aktuellen Überblick über den Auftragsstatus.“

Relation	Auswahl	Statusmarkieren	Bo	Gefahr	Tourtyp	Gewicht	Tournumr	Nr	Abs-1	Abs-F
Relation : D-Nord										
Relation : D-Süd										
					B	23400	54	5321	D	40223
						23400	14845	5301	D	40223
						23400	14845	5271	D	40223
					B	69400		5330	D	40223
						23400	14855	5337	D	40223
						0		5220	D	40223
						15000	14815	5184	A	5204
						15000		5185	A	5204
						???	1481?	518?	D	40223

1 Touren ohne Bezug 0 Unternehmer-Touren

Tour: Beladung, Entladung, Strecke, Stops

TAs

Stuttgart, Leonberg, Fellbach, Waiblingen, Schorndorf, Schwäbisch Gmünd, Eßlingen, Göppingen, Eisingen, Kirchheim unter Teck, Nürtingen, Herrenberg, Sindelfingen, Böblingen, Ditzingen, Ernwästhelm

3. Ende: 70499 Stuttgart 5337
5. Ende: 70629 Stuttgart 5330
4. Ende: 70629 Stuttgart 5220

weitere Informationen
Euro Telematik AG
Riedweg 5
D - 89081 Ulm
Tel. 0731/93697-0
Fax 0731/93697-79
www.euro-telematik.de